

ROTAX.



ROTAX FRANCE

NOUVEAUX MOTEURS ROTAX : L' EVO ARRIVE !

www.clubrotaxfrance.com



NOUVEAUX MOTEURS ROTAX : L' EVO ARRIVE !

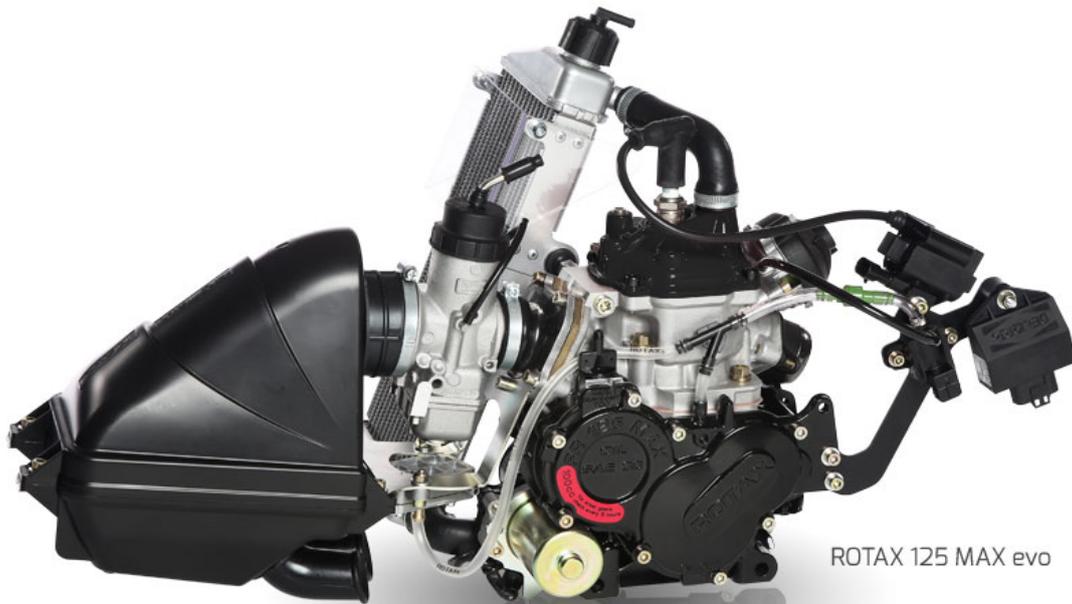
L'annonce est désormais officielle, ROTAX lance ses nouveaux moteurs 125 MAX evo.

Malgré un nombre record de moteurs vendus en France et dans le monde, et une fréquentation toujours en forte progression en 2014, la firme autrichienne ne souhaite pas se reposer sur ses lauriers mais plutôt accroître son leadership en proposant un tout nouveau moteur répondant aux attentes des pilotes, et ce en respect avec la philosophie ROTAX : **un moteur encore plus performant, plus facile et plus fiable** > De quoi ravir les pilotes en quête d'équité et d'économie d'utilisation.

Les ingénieurs de BRP ont intégré des améliorations et nouveautés technologiques significatives afin d'assurer une réelle simplicité d'utilisation, une fiabilité encore accrue face aux moteurs "ancienne génération" (déjà reconnus comme extrêmement fiables) et offrir des performances optimisées.

Les nouveaux moteurs Rotax "evo" c'est :

- **Une réelle simplicité d'utilisation**
- **Une fiabilité encore accrue**
- **Des performances optimisés**



ROTAX 125 MAX evo



ROTAX 125 MAX DD2 evo

Pour ce faire, ROTAX a entièrement retravaillé ses moteurs dans les moindres détails en apportant des nouveautés et améliorations significatives, à savoir :

1- Nouveau carburateur Dell'orto "XS"

Ce nouveau carburateur "XS" a entièrement été re-dessiné afin d'offrir une meilleure réponse à l'accélération et également faciliter le réglage en conditions changeantes.

Avantages pour l'utilisateur :

- Facilité d'utilisation de l'ensemble moteur/carburateur= améliorer l'expérience de pilotage.
- Nécessite moins d'aide "experte" pour obtenir une carburation appropriée = réduction des coûts de fonctionnement/optimisation.

2- Valve d'échappement à gestion électronique

Système d'ouverture/fermeture de la valve d'échappement géré électroniquement et indépendamment des paramètres du moteur (température, la carburation, état de la laine d'isolation dans l'échappement, ...). **Deux régimes d'ouverture de la valve peuvent être choisis** pour s'adapter au pilote et ses préférences de pilotage.

Avantages pour l'utilisateur :

- Synchronisation électronique et automatique de la valve d'échappement = fonctionnement optimal.
- Nécessite moins d'assistance technique pour un fonctionnement optimal = réduction du coût de fonctionnement/optimisation.

3- Nouvel allumage Dell'Orto

Pour intégrer la synchronisation électronique de la valve d'échappement dans le système d'allumage, un nouveau système (Dell'Orto) avec bobine d'allumage séparée (identique pour tous les moteurs) et un boîtier électronique spécifique pour chaque moteur a été développé.

Sur le moteur DD2, la courbe d'avance à l'allumage a été modifiée pour minimiser les risques de détonation.

Avantages pour l'utilisateur :

- Réduction des risques de détonation pour le 125 MAX DD2 evo = une longévité accrue.
- Synchronisation avec la valve d'échappement.

4- Nouvelle unité de support batterie combi-commutateur intégré (OFF / ON / START)

Avantages pour l'utilisateur :

- Facile à installer et à utiliser.
- Fiabilité accrue du commutateur OFF / ON / START et du bouton de démarrage.

5- Nouvel échappement

Nouvel échappement doté d'un **silencieux démontable**, offrant une durabilité améliorée et une réduction du bruit. Le poids est quant à lui inférieur à la version précédente.

Avantages pour l'utilisateur :

- Augmentation de la longévité.
- Réduction des émissions de bruit.
- Poids inférieur au système d'échappement précédent = gain de poids.

6- Nouveau système de rotule d'échappement avec joint d'étanchéité intégré

Nouveau système assurant une **étanchéité parfaite des gaz d'échappement** entre la rotule de fixation et l'échappement - système essentiel à la bonne performance du moteur.

Avantages pour l'utilisateur :

- Pas de fuite entre la rotule d'échappement et le système d'échappement = propreté.
- Performances du moteur optimales.

7- Nouveau piston

Changement du profil du piston réduisant le temps de rodage et d'usure.

Avantages pour l'utilisateur :

- Temps de rodage diminué.
- Durée de vie augmentée.

8-Nouvelle bielle

Nouveau processus de durcissement associé à une nouvelle conception destinée à alléger la bielle et augmenter sa lubrification grâce à ses deux trous de lubrification.

Amélioration de la lubrification et réduction du poids en vue d'améliorer la fiabilité.

Avantage pour l'utilisateur :

- Fiabilité augmentée = faible coût d'utilisation.

9- Vilebrequin optimisé

Ajustement des soies de vilebrequin permettant un **mouvement "latéral" du vilebrequin dans les roulements**, et ce dès le premier démarrage du moteur.

Avantages pour l'utilisateur :

- Pas besoin de faire "libérer" ses nouveaux moteurs par des "experts" = moindre coût de fonctionnement/optimisation.
- La performance du moteur est optimale dès le premier démarrage.

10- Nouvelle apparence

Les moteurs "evo" sont dotés d'un revêtement noir sur le carter moteur afin d'accentuer le look "Racing".

LES NOUVEAUX MOTEURS ROTAX "EVO" EN FRANCE

Important

**Les moteurs "evo" ne concernent pas les catégories fédérales.
Afin qu'il n'y ait pas d'impact sur les coûts engendrés, les pilotes des catégories fédérales (Minikart, Minime, Cadet et Nationale) conservent le moteur actuel, sans aucun changement.**

Catégories Rotax 2015 (hors catégories fédérales) :

- **Rotax Max evo (nouvelle catégorie)** : catégorie avec moteur 125 MAX evo (à partir de 15 ans).
- **Rotax Max** : catégorie avec moteur 125 MAX Racing actuel, sans aucun changement (à partir de 15 ans).
- **Rotax Max Master evo (nouvelle catégorie)** : catégorie avec moteur 125 MAX evo (à partir de 32 ans).
- **Rotax Max Master** : catégorie avec moteur 125 MAX Racing actuel, sans aucun changement (à partir de 32 ans).
- **DD2** : catégorie avec moteurs de nouvelle et ancienne génération autorisés (à partir de 15 ans).
- **DD2 Master** : catégorie avec moteurs de nouvelle et ancienne génération autorisés (à partir de 32 ans).

Les moteurs seront disponibles début 2015

